



“中国知网”

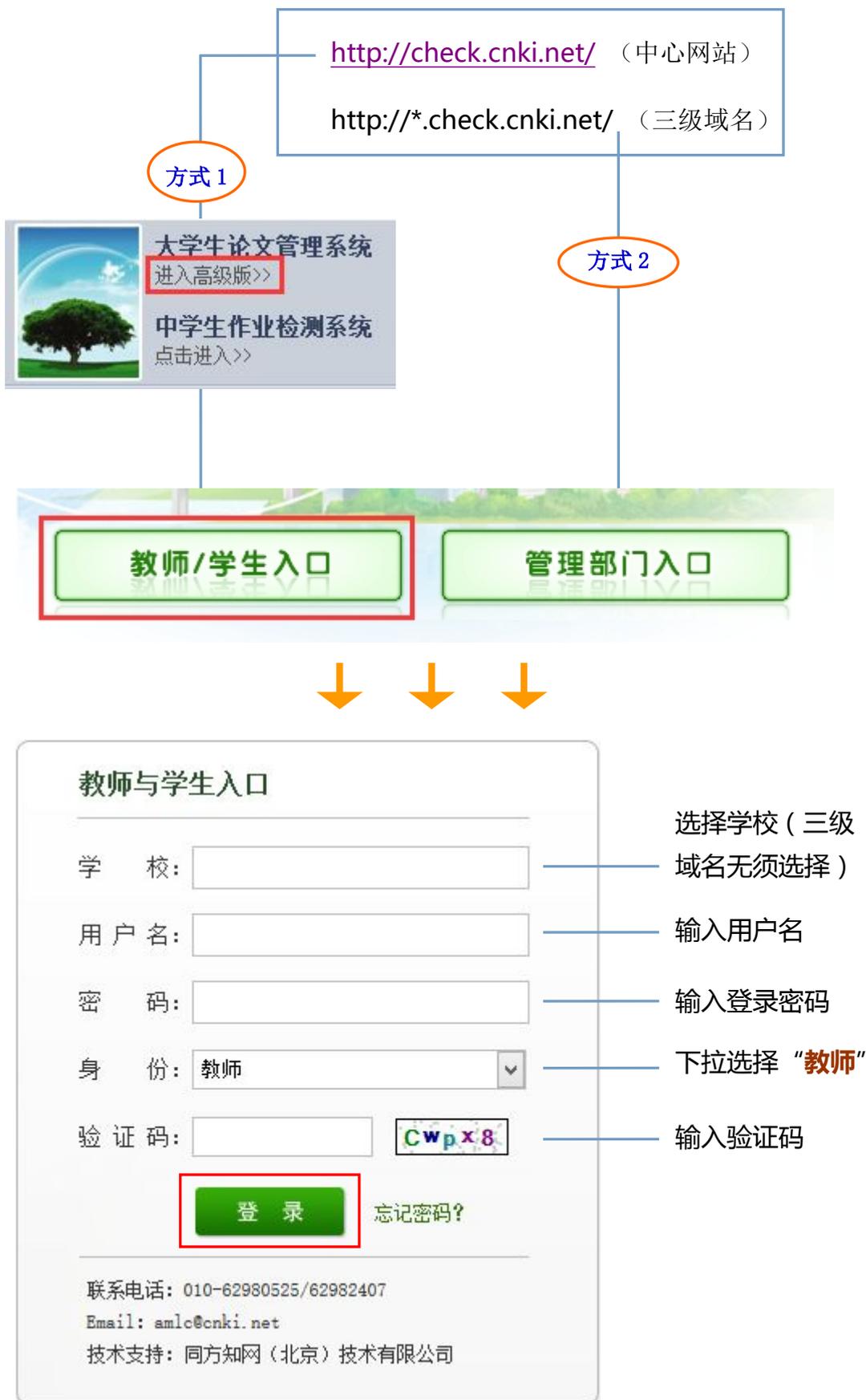
大学生论文管理系统操作指南

(图示·教师版)

2015 年 5 月

同方知网数字出版技术股份有限公司

Part 1 登录系统 Login



Part 2 论文审阅 Review

按“届”显示

论文审阅

选择	作者	学号	篇名	检测结果	提交次数	是否审阅	审阅意见	下载	报告单
<input type="checkbox"/>	司马子元	202044959	测试文档_学生上传	99.3% 13400	2	×	审阅意见	↓	选择报告单
<input type="checkbox"/>	学生2016001	20152016001	p1	18.6% 706	8	✓	审阅意见	↓	选择报告单
<input type="checkbox"/>	司马子上	20161021123	测试文档	99.8% 77556	1	✓	审阅意见	↓	选择报告单

重合图示：
0 40% 50% 100% (重合比例)
无问题记录 重合字数>1000字 重合字数>5000字 重合字数>10000字 (重合字数)

点击进行审阅

(1)选择“未审阅”的记录,点击“审阅意见”按钮

是否审阅	审阅意见
×	审阅意见
×	审阅意见

查看和修改审阅意见

(1)选择“已审阅”的记录,点击“审阅意见”按钮

是否审阅	审阅意见
✓	审阅意见
✓	审阅意见

(2) 在审阅界面进行各项操作

篇名: 测试文档_学生上传_余2

姓名: 司马子上
检测结果: 99.8%

学号: 20161021123
提交次数: 2

专业: 知识产权法

修改意见:
 通过
 不通过, 建议修改
 不通过

审阅意见:

在这里输入审阅的意见内容

上传附件: 对司马子上同学论文的点评意见.txt

浏览 支持doc,docx,pdf,wps格式

保存

展示学生该文档概况 (点击篇名可查看检测详情)

选择是否通过该篇文献, 或者重新选择意见

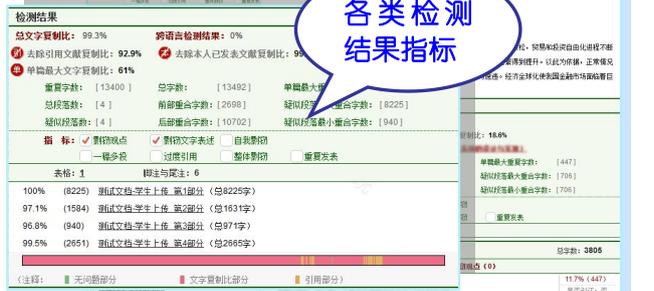
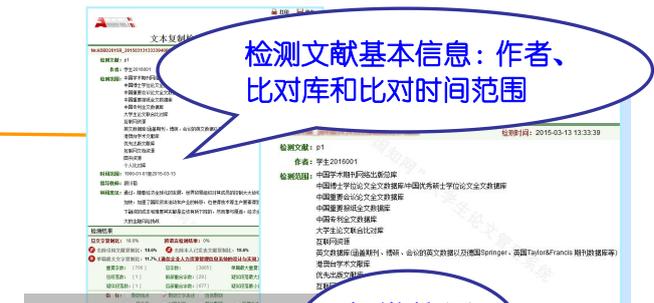
填写详情的审阅意见内容或修改已填好的内容

可上传有关评阅的附件, 提供给学生下载查看 (或上传新的附件)

Part 4 报告单 Report

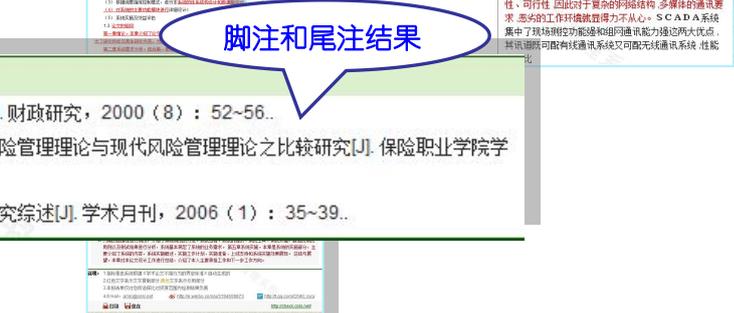
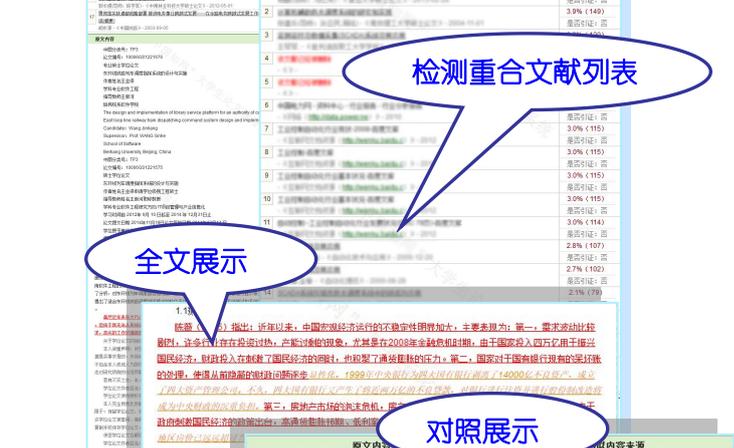


下拉点选报告单，打开想要查看的报告单类型



报告单说明:

1. 标红色: 重复内容
2. 标黄色且斜体文字: 重复内容中识别到引证
3. 下划线: 重复内容都标下划线 (方便打印时识别)
4. 标灰色: 不检测部分 (识别到的格式规范的目录、原创性声明、参考文献)



指标结果

指标	结果
删除观点	1. 实验数据表明, 该结构六维力传感器非线性误差和重复性误差均小于1%, 向间干扰误差小于5%。 2. 该观点认为风险是主观的, 是人们主观上的一种认识、估计和评价。
删除文字表述	1. 风险是损失的不确定性, 而且风险是客观存在的, 是可以测量的; 不确定程度用概率来表示。 2. 在某个特定状态下和特定时间内, 可能发生的结果的变动, 结果有两种或者两种以上, 未来结果的不确定性, 就是风险。 3. 构成风险有几个要素。其一是客观性。风险是客观存在的, 而且也是可以测量的, 至少是可以估计的。例如保险业是根据大数法则和风险事件的概率计算保费比率。当然, 同一风险对于不同的人也会造成不同的印象和看法, 这也是风险的主观性所在, 即每个人对同一类风险的主观评价会不一样。其二是不确定性, 就是结果有多种可能, 多种可能结果给人们带来不同的收益。三是损失性, 就不叫风险; 而利益的大小却不稳定, 实际利益与损失性, 使经济主体的实际收益与预期收益不一致, 导致结果出

对照展示

脚注和尾注结果

- 脚注和尾注**
1. 施青军. 我国当前财政风险分析[J]. 财政研究, 2000 (8) : 52~56..
 2. 高至立、陈志国、王延杰. 传统风险管理理论与现代风险管理理论之比较研究[J]. 保险职业学院学报, 2007 (12) : 77~79..
 3. 陈学安、侯孝国. 财政风险问题研究综述[J]. 学术月刊, 2006 (1) : 35~39..

Part 5 学生管理 Students Management

查看学生历次检测的论文记录

论文审阅

作者

司马子元

学生 2016001

1

司马子上

点击学生

两两比对					
选择	上传次序	篇名	检测结果	上传日期	下载
<input type="checkbox"/>	第2次	测试文档-学生上传	99.3% 13400	2015-05-06	
<input type="checkbox"/>	第1次	geturwar	87.9% 4624	2015-05-06	

★ 可选择学生不同次上传的论文进行“两两比对”，查看不同次文档之间的异同

PI 作者：学生 2016001
上传日期：2015/5/13 13:33:39
相似文字比例：100%

计的调度集中系统，可以对进出东站的客车、下行多方向的动车组列车组由车站发出，在由调度中心向司机和车站运行，提高了高速铁路的运输能力，充分展示了铁路调度指挥系统化和控制自动化技术的应用成果。

1.1.3 国内外研究现状对比分析
世界各国都在采用适合本国国情的调度指挥系统，与国外的调度指挥系统相比，我国在调度指挥、集中控制范围、功能设备上都有很大差距。一级调度指挥系统以调度集中系统为基础，二级调度指挥系统以调度集中系统为基础，三级调度指挥系统以调度集中系统为基础。我国铁路经历了二十多年的发展历程，历史多次证明我国调度指挥系统是不适合国情的，我们已构建了适合于我国国情的一级调度集中系统，采用三级调度指挥系统建设我国的铁路调度指挥系统，能够有效解决调度、指挥、各站间调度指挥等业务特点，必将全面提升我国铁路调度指挥管理模式的效率[1]。

1.2 研究目标及内容
1.2.1 研究目标
提出适用于我国各环线铁路列车调度指挥系统的解决方案。本项目基于我国各环线铁路道口三三所管辖区段内12个车站，分析其调度指挥现状，总结其他各线路、站段应用的调度指挥系统的技术和经验，结合本段调度指挥、车站分布情况及调度指挥业务现状与特点，提出解决方案。实现中心调度员对东环线道口三三区段内多个车站的调度指挥设备进行集中指挥、创建新型的列车调度指挥系统，有效降低调度相关人员的工作强度，实现运输效率合理提高、行车安全有效保证的目标。

PI 作者：学生 2016001
上传日期：2015/5/13 13:28:35
相似文字比例：100%

1.1 国内外研究现状对比分析
世界各国都在采用适合本国国情的调度指挥系统，与国外的调度指挥系统相比，我国在调度指挥、集中控制范围、功能设备上都有很大差距。一级调度指挥系统以调度集中系统为基础，二级调度指挥系统以调度集中系统为基础，三级调度指挥系统以调度集中系统为基础。我国铁路经历了二十多年的发展历程，历史多次证明我国调度指挥系统是不适合国情的，我们已构建了适合于我国国情的一级调度集中系统，采用三级调度指挥系统建设我国的铁路调度指挥系统，能够有效解决调度、指挥、各站间调度指挥等业务特点，必将全面提升我国铁路调度指挥管理模式的效率[1]。

1.2 研究目标及内容
1.2.1 研究目标
提出适用于我国各环线铁路列车调度指挥系统的解决方案。本项目基于我国各环线铁路道口三三所管辖区段内12个车站，分析其调度指挥现状，总结其他各线路、站段应用的调度指挥系统的技术和经验，结合本段调度指挥、车站分布情况及调度指挥业务现状与特点，提出解决方案。实现中心调度员对东环线道口三三区段内多个车站的调度指挥设备进行集中指挥、创建新型的列车调度指挥系统，有效降低调度相关人员的工作强度，实现运输效率合理提高、行车安全有效保证的目标。

学生信息管理

学生信息

密码重置

重置

重置

重置

上传论文

上传

上传

上传

可选择需要进行密码重置的学生，为其重置密码

可选择替学生上传论文进行检测

替学生上传论文：需要学生有上传篇数且学生尚未上传论文